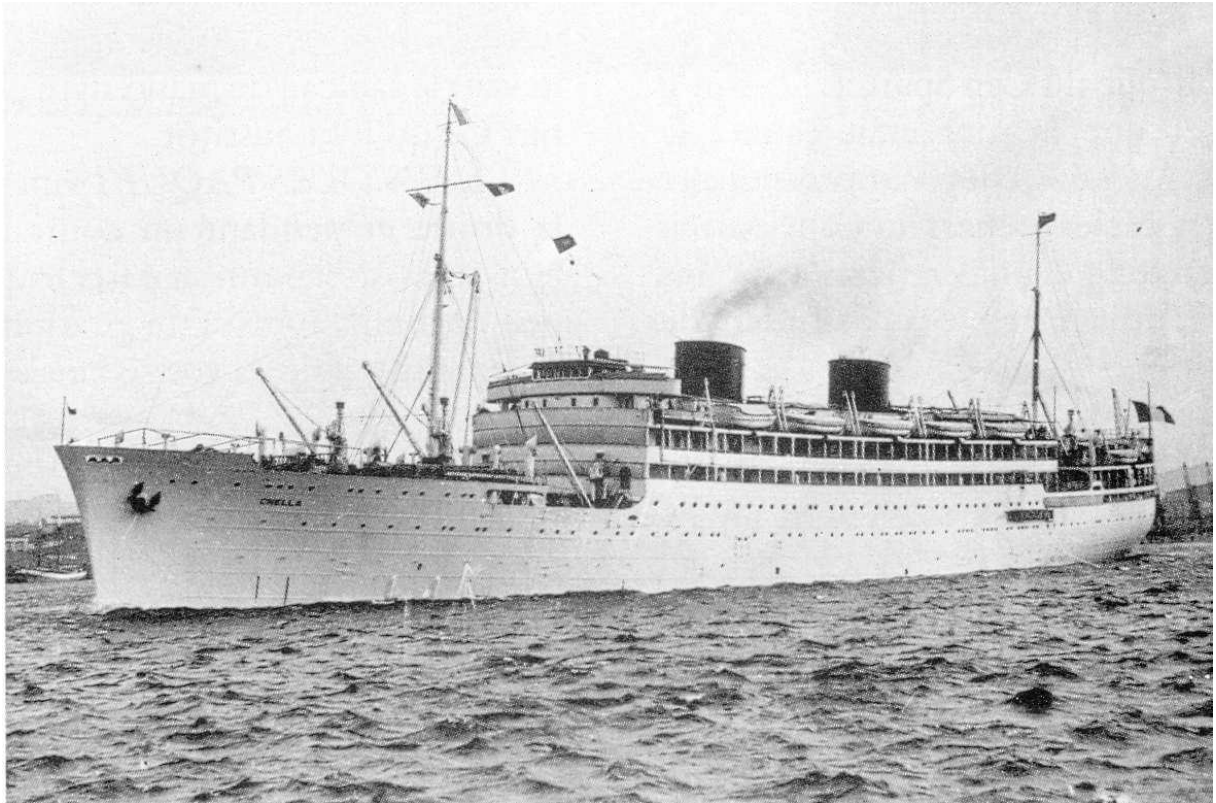


Chella



Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne sur-Mer sous le nom de **CHELLAH**, puis **CHELLA** pour la Compagnie Paquet. Lancé le 27 octobre 1934. Mis en service le 27 avril 1935

Caractéristiques

| | |
|---------------|--|
| Longueur: | 138,00 m |
| Largeur: | 18,90 m |
| Creux : | 11.25 m |
| Jauge brute: | 8.920 tx |
| Jauge nette : | 3.860 tx |
| Propulsion: | 2 groupes de 3 turbines Parsons à simple réduction, 2 hélices. 4 chaudières à 25 kg/ cm ² , tirage forcé et à 12 brûleurs, chauffe au mazout. |
| Puissance: | 15.320 CV |
| Vitesse: | 20 nœuds |
| Passagers: | 1.306 |

- Le nom : Chella, comptoir fondé au XII^{ème} siècle par les Phéniciens qui deviendra Rabat

1939 : transport de troupes d'Afrique du nord en France

1940 : 2 juin, lors du bombardement du port de Marseille par les Allemands, reçoit une bombe et prend feu. Remorqué hors du port, il est coulé par le croiseur auxiliaire CYRNOS de la Compagnie Fraissinet en rade d'Estaque

1946 : Machines récupérées et installées sur les navires neufs de la Fraissinet VOLTA et FORIA

1955-1956 : les restes de l'épave sont démontés et récupérés