

# Djenné



Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne sur-Mer pour la Compagnie Paquet. Lancé le 7 septembre 1930.

## Caractéristiques

|              |  |
|--------------|--|
| Longueur:    | 136,90 m   |
| Largeur:     | 17,80 m  |
| Jauge brute: | 8.799 tx   |
| Propulsion:  | 2 groupes de 3 turbines Parsons à simple réduction, 2 hélices. 6 chaudières Prudhon Capus à 16 kg/ cm <sup>2</sup> , tirage Howden, chauffé au mazout. |
| Puissance:   | 8.900 CV   |
| Vitesse:     | 16,5 nœuds   |
| Passagers:   | 211 - 143 – 162  |
| Sister-ship: | <b>KOUTOUBIA</b>   |

**Ligne:** Marseille, Casablanca, Dakar.

**1931:** le 6 mai, voyage inaugural Marseille, Tanger, Casablanca, Dakar

**1941:** rapatrie des troupes de Syrie en France

**1943 :** le 15 février, réquisitionné par les Allemands

**1944 :** *Djenné* est sabordé par l'armée allemande à Marseille, en 1944. Il est renfloué en 1946.

**1948 :** Reprise du service sur la ligne Marseille-Dakar par *Djenné*, en juillet.

**1952 :** Le 12 août, *Djenné* entre en collision avec le navire hollandais *Japara*. Il est réparé à Marseille. À cette occasion, il est doté d'une cheminée identique à celle *du Koutoubia*.

**1958 :** *Djenné* est transformé et modernisé à Marseille.

**1962 :** Transfert de *Djenné* à la Compagnie Française de Navigation. Rebaptisé *Cesarée*.

**1965 :** vendu à la démolition à Split en Yougoslavie.

- **Djenné :** Nom d'une ville historique du Soudan