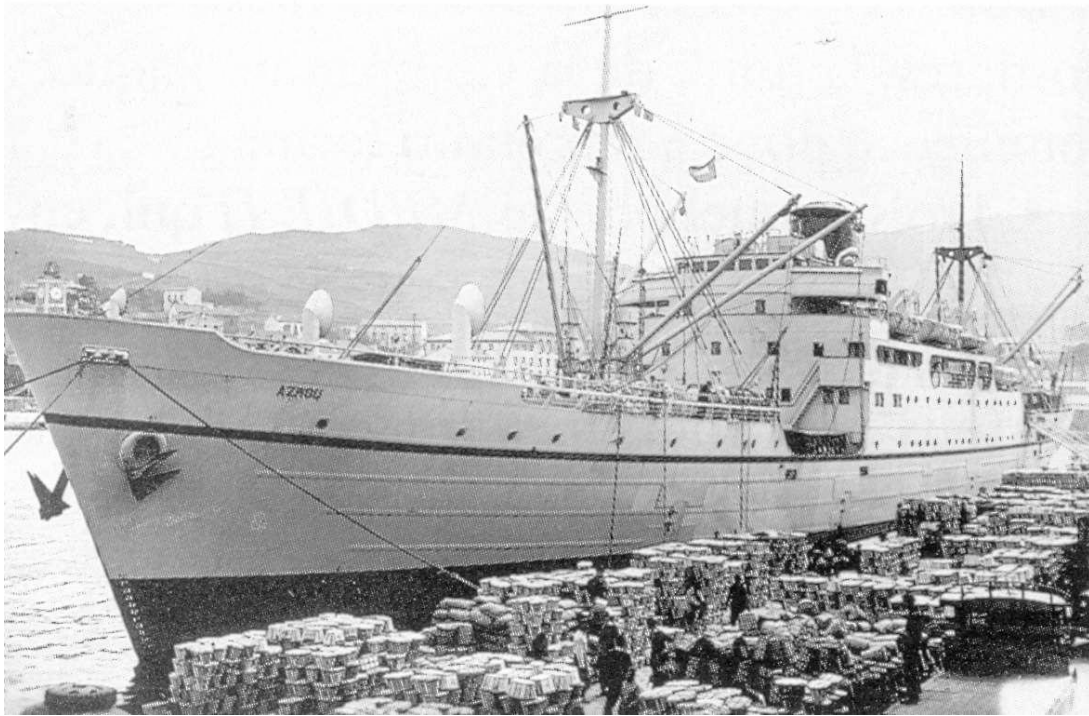


Azrou (2)



Paquebot mixte moutonnier construit par les Ateliers et Chantiers de Bretagne à Nantes sous le nom de AZROU (2) pour la Cie Paquet, Marseille, Lancé le 20 octobre 1948.

Caractéristiques

| | |
|-----------------|---|
| Longueur: | 113,60 m |
| Longueur p.p. : | 105,00 m |
| Largeur : | 15,00 m |
| Jauge brute : | 3.921 tx |
| Jauge nette : | 2.124 tx |
| Tirant d'eau : | 6,90 m |
| Port en lourd : | 3.435 tonnes |
| Déplacement : | 6.653 tonnes |
| Propulsion : | 1 groupe de 3 turbines Rateau- Bretagne à double réduction, 1 hélice. 2 chaudières ACB à tubes d'eau, pression 32 kg/cm ² . Température: 400°. |
| Puissance : | 4.750 Cv |
| Vitesse : | 15 nœuds en service |
| Passagers : | 260 |

1949 : 13 août, voyage inaugural au départ de St Nazaire

1949 : 18 novembre, 1^{er} départ sur la ligne Marseille, Port Vendres, Tanger, Casablanca

1957 : allongement du pont promenade et installation d'un fumoir vitré

1967 : fin d'année, désarmé à La Seyne sur Mer

1968 : reprend la ligne de casablanca

1968 : novembre, vendu à la Grèce, renommé MELINA, transformé en paquebot de croisières

1979 : vendu à des démolisseurs grecs d'Eleusis

1980 : 29 septembre, arrive à Gadani plage pour y être démoli