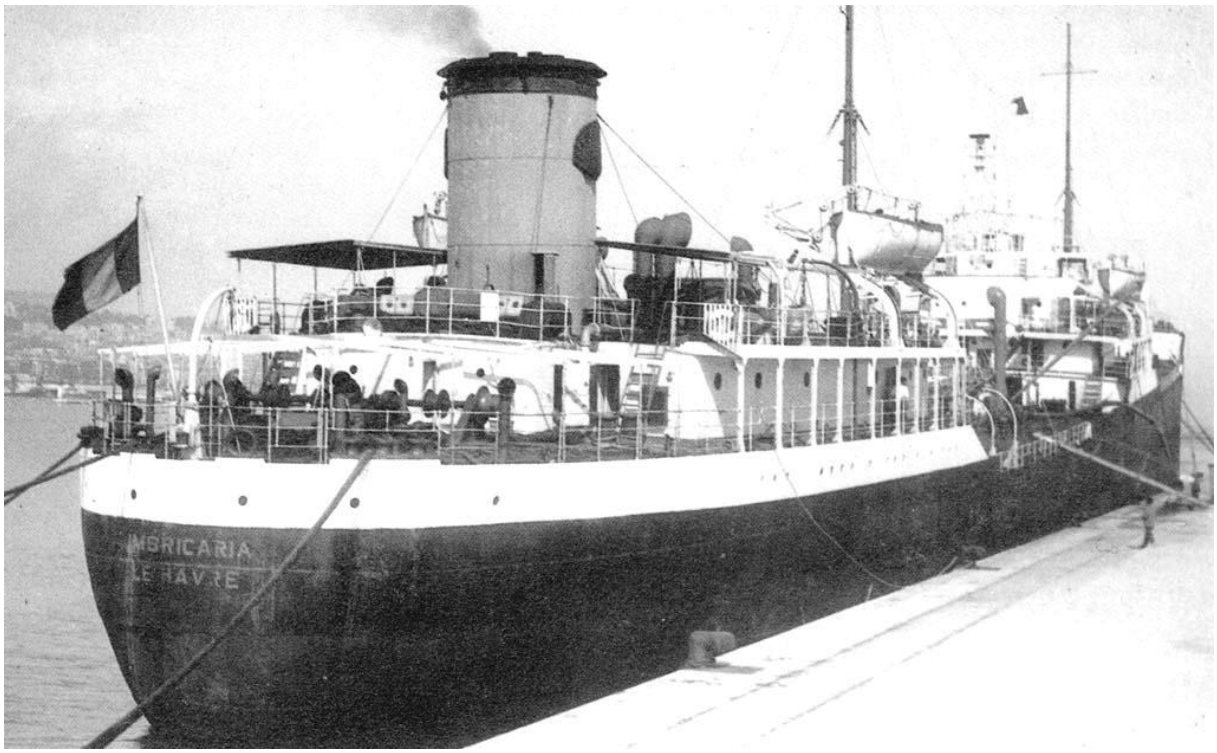
Imbricaria



Construit par Swan Hunter & Wigham Richardson (1491), Newcastle sous le nom de ANCYLUS for Anglo-Saxon Petroleum Co.Ltd., London, U.K.Lancé le 09.10.1934. Livré 01.1935

Caractéristiques:

Longueur p.p. :	140.20 m
Largeur :	18.00 m
Creux :	10.36 m
T.E.:	8.40 m
Jauge brute :	8.063 tx
Jauge nette :	4.784 tx
Port en lourd :	**12.160 tonnes**

Propulsion: Un moteur Diesel 8 Cylindres Werkspoor construit par Hawthorn Leslie Co. Ltd., Newcastle.
Puissance: 4.500 Cv
Vitesse: 12 nœuds.

1943: converti en ravitailleur de porte-avions MAC 5.
1945: retourne au service civil.
1952: vendu à la Sté. Maritime Shell, renommé IMBRICARIA.
04.12.1954: arrive en remorque du remorqueur URSUS (515b-"19) à La Spezia pour démolition.

- Sister-ships*: IANTHINA, IOPAS, IACRA, IDAS, IOALEA*