

FS Provence



FS PROVENCE 1996 *Fouquet- Sacop Maritime (France-Kerguelen)*

Construit par le chantier d'Usuki (Japon) sous le nom de *Golden Ka* (pavillon panaméen).
Acheté par Fouquet- Sacop en 2000 et renommé *FS Provence* sous pavillon panaméen puis luxembourgeois. Francisé en octobre 2001.

Navire à double coque. Navigation aux Antilles. BV

Caractéristiques

L. 112,00 m L.pp. 105,00 m l. 19,00 m C. 10,00 m T. E. 7,51 m
P.L. 8 758 t J.B. 5 357 UMS J.N. 2 584 UMS Capacité : 8 948 m³ (à 98%)

12 citernes revêtues époxy phénolique. 4 électro-pompes de cargaison à vis Taiko Kikai de 300 et 130 m³/h à 80 m. 1 électro-pompe de ballastage centrifuge Heishin de 300 m³/h à 20 m. Serpents de réchauffage (60°C) en inox dans toutes les citernes. 1 chaudière Miura produisant 8 t/h de vapeur à 7 bars. 1 grue de manifold de 5 t.

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Mitsubishi type 6UEC 7LA, 6 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à pales fixes

Puissance : 3 091 kW (4.200 Cv) à 210 t/mn.

Vitesse : 12,5 nœuds.

1 propulseur d'étrave Kawasaki de 335 kW

Production d'électricité : 2 groupes Diesel-alternateurs Yanmar / Taiyo de 450 kW chacun.