

Eeklo



EEKLO 1995 *Gaz- Atlantique (France-Kerguelen)*

Construit par le chantier Kawasaki Heavy Industries, à Sakaide (japon) pour le compte d'Exmar (groupe Compagnie Maritime Belge) et placé, sous pavillon luxembourgeois.

Transféré sous pavillon français en mai 1997 par Gaz Atlantique sans changer de nom.

Transport de GPL. (Classification DNV)

Caractéristiques :

L. 179,00 m L.pp. 169,00 m 1. 27,36 m C. 18,20 m T.E. 11,62 m

P.L. 29 458 t J. B. 23 51 9 UMS I.N. 8 052 UMS

Capacité : 36 701 m³ (à 98%)

3 cuves prismatiques autoporteuses comportant chacune une cloison de séparation axiale.

6 électro- pompes de cargaison immergées (2 par cuve) de 440 m³/h chacune.

2 pompes de reprise de 40 m³/h chacune.

Une unité de reliquéfaction avec 3 compresseurs de gaz.

Transport de GPL réfrigéré à -48°C, à pression atmosphérique.

1 grue de manifold de 5 t.

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps MAN / B&W type 5S60MC, 5 cylindres en ligne, entraînant directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 9 207 kW (12.510 Cv) à 101,5 t/mn.

Vitesse : 16,2 nœuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel alternateurs Wärtsilä 6R20 de 890 kW chacun.

1998 : géré par la Cie Fouquet- Sacop lorsque Gaz-Atlantique a pris le contrôle de celle-ci