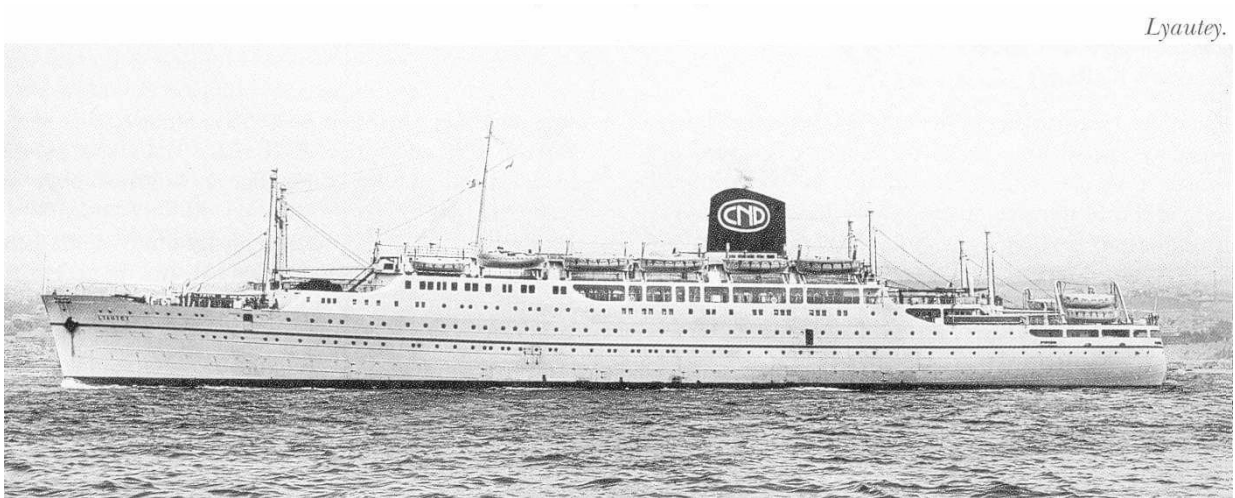


Lyautey



Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne, Lancé le 14 octobre 1950,

Caractéristiques

Dimensions :	142,50 m
Largeur :	19,45 m
Jauge brute :	9.931 tx
Déplacement :	9.520 tonnes
Propulsion :	2 groupes de 3 turbines Parsons à simple réduction, 2 hélices. 3 chaudières F.C.M. à petits tubes d'eau et parois froides, pression 60 kg/cm ² . Température: 480°. Tirage forcé.
Puissance :	23.500 Cv à 200 t/mn
Vitesse :	22 nœuds
Passagers :	211 - 215 - 166

Ligne: Marseille, Casablanca, Dakar,

1952: Voyage inaugural, Marseille-Casablanca- Dakar, le 15 mars. En juin, relie Marseille à Dakar en moins de 100 heures (97 h 30).

1958 : En avarie de machines, le 4 janvier, doit stopper au large de Barcelone.
Le 4 août, une explosion dans les cuisines cause la mort de six personnes et fait plusieurs blessés.

1962 : Réquisitionné pour le rapatriement des Français d'Algérie.

1963 : Assure avec *Ancerville* des croisières aux Canaries.

1965 : Transféré à la Compagnie Française de Navigation. Rebaptisé *Galilée*.

1966: Reprend son ancien nom et son service à la Compagnie Paquet.

1967: Vendu à un courtier italien qui le rebaptise *Margarita*, puis revendu, la même année, à l'armement Eftymiadis du Pirée. Rebaptisé *Lindos*.

1975 : vendu à la démolition

- Le nom : **LYAUTEY** Louis Hubert Conzalve, né à Nancy, mort à Thorey, Maréchal de France (1854-1934) grand pacificateur du Maroc où s'épanouit son génie colonisateur.