

Azemmour



Paquebot mixte moutonnier construit par les Ateliers et Chantiers de Bretagne à Nantes sous le nom de AZEMMOUR pour la Cie Paquet, Marseille, Lancé le 23 novembre 1949.

Caractéristiques

Longueur:	113,60 m
Longueur p.p. :	105,00 m
Largeur :	15,00 m
Jauge brute :	3.921 tx
Jauge nette :	2.124 tx
Tirant d'eau :	6,90 m
Déplacement :	6.653 tonnes
Propulsion :	1 groupe de 3 turbines Rateau- Bretagne à double réduction, 1 hélice. 2 chaudières ACB à tubes d'eau, pression 32 kg/cm ² . Température: 400°.
Puissance :	4.750 Cv
Vitesse :	15 nœuds en service
Passagers :	260

- Le nom: AZEMMOUR, petite ville marocaine entre Casablanca et Mazagran

1950 : voyage inaugural sur la ligne Marseille, Port Vendres, Tanger, Casablanca en remplacement de l'AZROU

1957 : prolongement du pont promenade par l'installation d'un fumoir vitré

1958 : affrété comme transport de troupes de Casablanca sur Oran et Alger

1962 : transformé en navire hôpital pour le rapatriement des blessés d'Algérie en France

1969 : vendu à la Grèce, rebaptisé DELOS

1980 : revendu à un autre armateur Grec, renommé BELLA MARIA

1983 : vendu aux émirats arabes, renommé KHALED I

1985 : nommé une 2^{ème} fois BELLA MARIA

1987 : s'échoue aux îles Salamis

1988 : mai, vendu sur place à la démolition pour 145.000 dollars