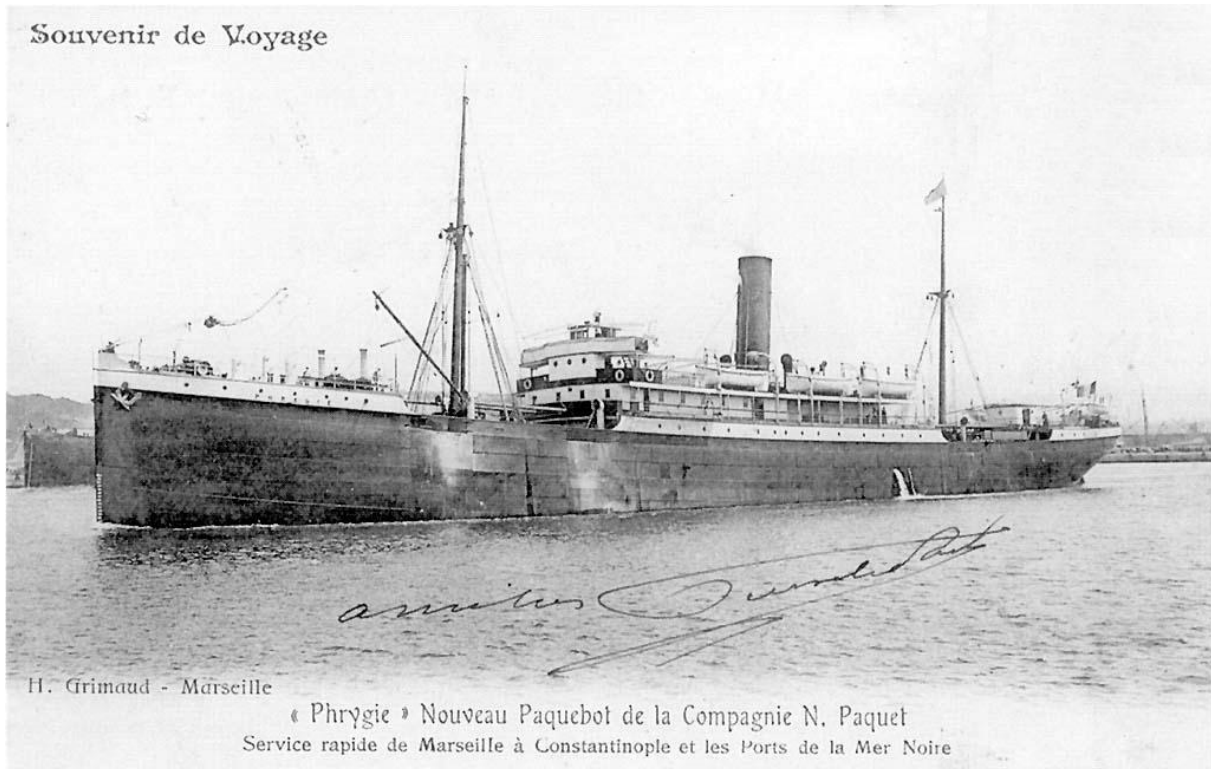


Phrygie



Construit par les Chantiers Gourlay frères & C° à Dundee pour la Cie de Navigation Paquet, Marseille sous le nom de **PHRYGIE**. Lancé en 1906.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	113,71 m
Longueur p.p.	109,11 m
Largeur	13,41 m
Creux	8,76 m
Jauge brute:	3.882 tx
Jauge nette:	2.373 tx
Port en lourd :	4.800 tonnes

Propulsion: Une machine alternative à triple expansion à pilon, 1 hélice, 4 chaudières tubulaires à retour de flamme à 12,65 kg/cm², tirage naturel. Chauffé au charbon

Puissance : 2.690 Cv
Vitesse: 11,5 nœuds en service

17 décembre 1906 : mis en service sur la ligne de la Mer Noire
3 août 1914 : réquisitionné par le Consul de France pour rapatrier 400 Français
1916 : assure le transport de troupes russes d'Arkhangelsk à Brest
Janvier 1933 : vendu à la Schiaffino sous le même nom
Août 1933 : vendu à la SGTMV, rebaptisé SIDI MABROUK
20 avril 1943 : saisi par les Allemands à Martigues, donné aux Italiens renommé SASSARI
3 octobre 1943 : sabordé par les Allemands dans le port de Bastia
15 octobre 1946 : renfloué
25 octobre 1946 : l'épave est jugée irrécupérable est démolie

Sister-ship: **IREMETHIE (1)**