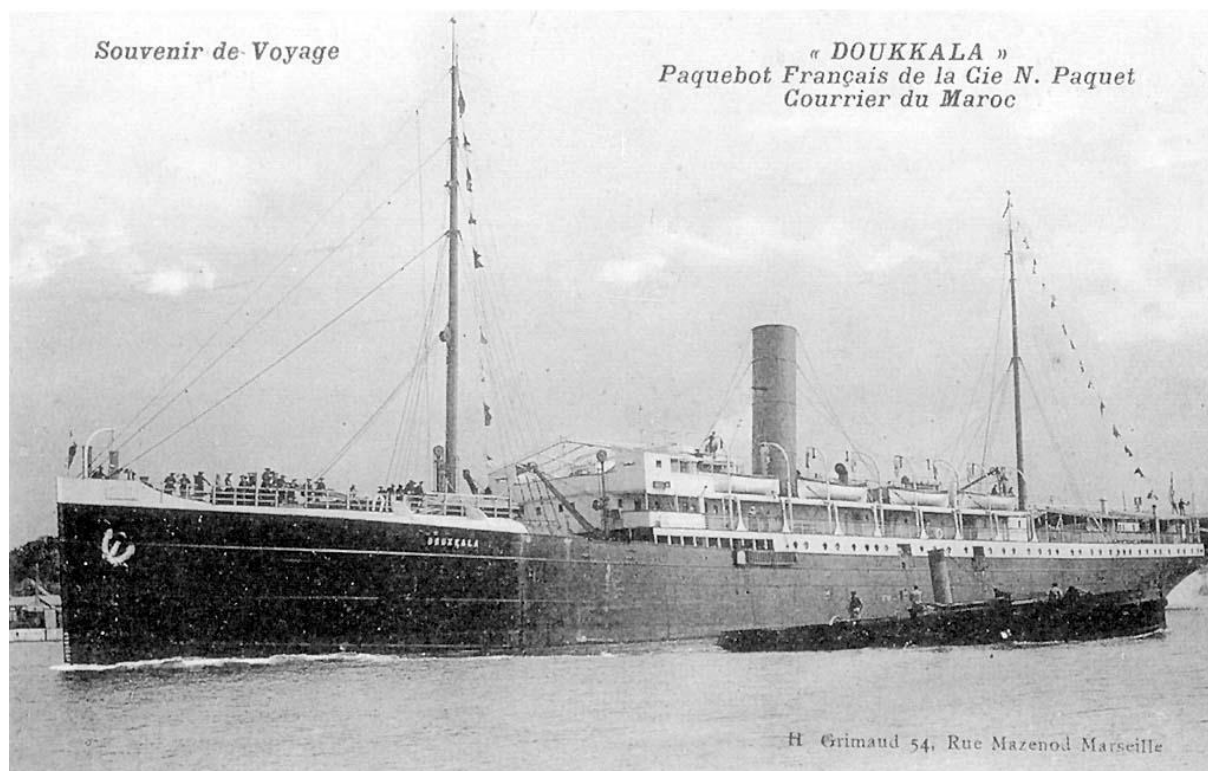


Doukkala



Construit par la Société de Construction Fijenoord à Rotterdam sous le nom de KONING WILHELM II pour la Nederland Line. Lancé le 13 mars 1900.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	122,50 m
Longueur p.p.	119,40 m
Largeur	13,72 m
Creux	9,06 m
Jauge brute:	4.412 tx
Jauge nette:	2.759 tx
Port en lourd :	4.780 tonnes

Propulsion:	Une machine alternative à quadruple expansion, 1 hélice, 3 chaudières cylindriques doubles à tubes de fumée à 14,76 kg/cm ² , tirage Howden. Chauffe au charbon
Puissance :	4.000 Cv
Vitesse:	14 nœuds en service
Sister-ships:	CHAOUIA, ABDA, ANFA

1912 : août, acheté par la Compagnie Paquet, renommé DOUKKALA. Ligne « rapide » de Casablanca

1914 : armé en croiseur auxiliaire

1914 : utilisé comme navire-hôpital à Marseille pendant six mois

1915 : participe à la campagne d'Orient aux Dardanelles

1916 : 1^{er} mai, attaqué par un sous-marin, réussit à éviter 2 torpilles

1934 : décembre, désarmé en attente de vente

1935 : juillet, vendu à l'Italie pour y être démolie à Gènes à l'âge de 35 ans.

DOUKKALA : Nom de la région autour de Casablanca